

AVIATION

TRANSPORTE DE PASAJEROS SIN BARRERAS



Productos innovadores para el uso en aeropuertos

Transporte cómodo y seguro de pasajeros con problemas de movilidad

AVIATION

www.aat-online.de



Ideen bewegen mehr



Más de 25 cm de altura de ascenso

El transporte de personas con problemas de movilidad resulta complicado en muchos tipos de aviones. El s-max aviation fue especialmente desarrollado para las estrechas dimensiones de los aviones.

Datos técnicos

Peso total admisible	195 kg
Peso máximo persona	160 kg
Velocidad de ascenso (regulación continua)	8 - 23 escalones por minuto
Alcance con una carga de batería con una carga media de 75 kg	equivale a 225 escalones
Altura máx. de escalón	255 mm
Anchura asidero l s-max con silla de transporte	470 l 370 mm
Fondo s-max con silla de transporte mín. l máx.	860 l 985 mm
Altura mín. l máx.	1100 l 1500 mm
Baterías	2 x 12 V / 3,3 Ah
Motor de corriente continua	24 V / 275 W
Peso unidad de ascenso	20,1 kg
Peso manillar	2,9 kg
Peso silla de transporte	11,4 kg
Peso paquete de baterías	3,0 kg
Peso total	37,4 kg



Dimensiones compactas - para el transporte directo al asiento.

s-max aviation

El subeescaleras para profesionales

Con él, se puede llevar a las personas directamente hasta su asiento con seguridad y comodidad sin que el personal de cabina tenga que esforzarse físicamente.

La altura de ascenso del subeescaleras, de más de 25 cm, proporciona un transporte sin esfuerzo por las escaleras de todos los tipos habituales de aviones.

El s-max aviation puede utilizarse en cualquier avión comercial común, así como también en pequeños aviones de reacción de líneas regionales. (Avro RJ, ATR, CRJ, Dash 8, Dornier 328, Embraer, Fokker 50/70/100)



s-max sella aviation

El subeescaleras versátil

Especialmente en tipos de aviones pequeños superar escaleras es sumamente difícil y requiere mucho tiempo.

Tanto escalones altos como escaleras o pasillos estrechos, con el subeescaleras s-max sella aviation salvará estas barreras de manera elegante y sin realizar grandes esfuerzos.

El s-max sella aviation es la solución ideal para aviones con escaleras integradas en los que se debe transportar el subeescaleras durante el vuelo.

Es plegable y desmontable, lo que permite guardarlo sin esfuerzos incluso en espacios pequeños.

Datos técnicos

Peso total admisible	200 kg
Peso máximo persona	160 kg
Velocidad de ascenso (regulación continua)	8 - 23 escalones por minuto
Alcance con una carga de batería con una carga media de 75 kg	equivale a 225 escalones
Altura máx. de escalón	255 mm
Baterías	2 x 12 V / 3,3 Ah
Motor de corriente continua	24 V / 275 W
Peso unidad de ascenso	21 kg
Peso asidero unidad de asiento	14,8 kg
Peso paquete de baterías	3,0 kg
Peso total	38,8 kg

Los subeescaleras AAT ya se disponen en más de 100 aeropuertos internacionales y regionales.



El s-max sella aviation se utiliza principalmente en jets privados y corporativos.





c-max aviation

El subeescaleras compacto

El c-max aviation está concebido para el uso profesional en aviones de tamaño grande y mediano.

Con una altura de ascenso de 22,5 cm puede utilizarse en todas las pasarelas habituales. Los pasajeros con movilidad limitada pueden ser transportados de modo seguro y sin

gran esfuerzo desde la pista hasta su asiento en el avión.

Con el c-max aviation superará además cualquier tipo de escalera. Ya sean escaleras de interior o de exterior, rectas o de caracol, sube con seguridad y comodidad.



En la construcción del elemento de mando y los asideros se han aplicado los nuevos descubrimientos ergonómicos.

Datos técnicos

Peso total admisible	195 kg
Peso máximo persona	160 kg
Velocidad de ascenso (regulación continua)	8 - 23 escalones por minuto
Alcance con una carga de batería con una carga media de 75 kg	equivale a 375 escalones
Altura máx. de escalón	225 mm
Anchura	430 mm
Profundidad	785 mm 670 mm (con reposapiés plegado)
Altura con asideros extendidos	1090 mm
Anchura de asiento Altura de asiento Profundidad de asiento	350 mm 500 mm 420 mm
Baterías	2 x 12 V / 3,3 Ah
Motor de corriente continua	24 V / 275 W
Peso unidad de ascenso	18,1 kg
Peso parte C con asiento	5,5 kg
Peso respaldo	4,5 kg
Peso paquete de baterías	4,1 kg
Peso total	36,1 kg



Gates / Portes

→ ✈ 101-157
← ✈ 168-181, 500-550

movilino

El innovador sistema de impulsión y frenado

A menudo, el empuje y frenado suele ser bastante cansado para el acompañante. Especialmente transitar por pendientes ascendentes o descendentes requiere mucho esfuerzo. El innovador sistema de impulsión y frenado

movilino sirve, en este caso, de apoyo y de alivio para el acompañante al mismo tiempo. Se puede montar en casi cualquier silla de ruedas y, gracias a sus compactas dimensiones, es fácil de transportar.

Su técnica de fácil uso hace el manejo muy sencillo y otorga mayor seguridad al acompañante.

Datos técnicos

Peso total admisible	170 kg ⁽¹⁾ (persona, silla de ruedas, movilino)
Montaje posible a partir de un	ancho de asiento de 32 cm
Velocidad de avance marcha atrás	regulación continua 6 km/h 3 km/h
Alcance con una carga de batería	más de 21 km ⁽²⁾
Capacidad de frenado y ascenso	hasta el 18 % ⁽³⁾
Anchura asidero	636 mm
Profundidad asidero	233 mm
Anchura unidad de accionamiento	230 mm
Profundidad unidad de accionamiento	307,5 mm
Altura mín. máx.	926 mm 1128 mm
Baterías	2 x 12 V / 16 Ah
Peso paquete de baterías	10,2 kg
Peso unidad de accionamiento	11,2 kg
Peso asidero	2,4 kg



(1) Rogamos tenga en cuenta la carga máxima indicada por el fabricante de la silla de ruedas.

(2) Según la norma ISO 7176-4, el alcance depende, de entre otros factores, del peso de la persona a transportar, del estado del suelo, del perfil del terreno, de la temperatura ambiente etc.

(3) La capacidad de frenado y de ascenso depende, de entre otros factores, del peso de la persona a transportar, del estado del suelo, del perfil del terreno, de la temperatura ambiente, etc.



Tecnología innovadora revolucionaria — nuestros productos **AVIATION** convencen por completo

El objetivo de AAT es ofrecerle medios auxiliares con una tecnología inteligente y de alta calidad para mayor eficiencia en su actividad comercial.

Los conocimientos y la competencia de largos años de experiencia en el desarrollo de ayudas de ascenso y sistemas de accionamiento para sillas de ruedas conduce a un sistema mejorado, que reduce el esfuerzo físico del personal de cabina y facilita considerablemente el transporte de pasajeros con movilidad reducida.

- Manejo sencillo
- Dimensiones compactas
- Utilizable individualmente
- Requiere poco esfuerzo
- Velocidad variable
- Fiable y de bajo mantenimiento
- Accesorios útiles

aeropuerto_es_09_2013 (1.1)



CE Todos los productos cumplen con las directivas europeas 2007/47/CE y 2006/42/CE.

Las modificaciones técnicas se realizan en pro del progreso por lo que queda reservado el derecho a realizarlas.



La empresa AAT Alber Antriebstechnik GmbH es miembro de QVH y ha recibido el sello de calidad de conformidad con la inspección del estándar de calidad para vehículos médicos. AAT también está certificada según DIN EN ISO 9001:2008 y EN ISO 13485:2012 + AC:2012.



Ideen bewegen mehr

AAT Alber Antriebstechnik GmbH
Postfach 10 05 60 · D-72426 Albstadt

Tel.: +49.74 31.12 95-0 · Fax: 12 95-35
info@aat-online.de · www.aat-online.de