



Ausführung:

Gehäuse und Deckel schwarz
 Rutschkupplung vor der Bremse
 Oesenaufhängung
 Verschleissplatte als Zusatzkettenführung
 2 Hebebänder, 2 Hebebriffe
 auf Klemmen verdrahtet
 ohne Steuerung
 ohne Endschaltung
 ohne Steuerschalter
 ohne Kettenmagazin
 Motorspannung: 3x380/400V, 50Hz
 Kettensicherheit min. 10-fach
 mit 2.ter Bremse

Optionen:

- Steuerung und Getriebeendschalter
- Steuerschalter
- Hakenaufhängung
- Getriebeendschalter + NA
- Textil-Kettenbehälter

Execution:

body and bover black
 slip clutch before brake
 with eyebolt suspension
 with wearing plate
 2 nylon handgrips GCH 250/500
 wired on terminal
 without control
 without limit switch
 without control switch
 without chain box
 motor voltage 3x380/400V, 50Hz
 chain safety, min. 10-times
 with 2nd brake

Options:

- control, 42V, 50Hz and gear limit switch
- control switch
- hook suspension
- with gear limit switch plus e-stop
- with chain box

Triebwerksgruppe FEM classification	Hub- geschw.	Leistung	3x400V 50Hz	Triebwerksgruppe FEM classification	Hub- geschw.	Leistung	3x400V 50Hz	3m	1Am	Ketten- grösse	Ketten Sicherheit
								300	180		
Schaltungen /h Switchings /h	Lifting speed	Motor power	A	Schaltungen /h Switchings /h	Lifting speed	Motor power	A	kg	kg	mm	
ED% Duty factor %	m/min.	kW		ED% Duty factor %	m/min.	kW					
LCH 1000/1N D8+	8	1.45	3.7	LCH 1000/1NF D8	8/2	1.45/0.36	4.0/2.8	500		7x22	12.55
LCH 1000/1NL D8+	4	0.73	5.5					500		7x22	12.55
				LCH 1000/1SF D8	16/4	1.45/0.36	5.8/2.6		500	7x22	12.55

- Schutzart nach DIN 40050: IP55 F 10A
- Isolierstoffklasse
- Anschlussicherung generell
- Lasthaken DIN 15401

Rundstahlkette, Special chain:
 Güteklasse, nach, Grade: according to: DAT (8SS) FEM 9.671

LCH 1000/1 D8 plus
 Massbild; Schematic draw

Massstab Scale	Gezeichnet designed	26.09.06	D.BUCHER
1:2.5	Revidiert Modified	07.11.06	P.ENGEL
	geprüft Controlled		
	Freigebe Norm Released norm	07.11.06	P.ENGEL

Index
 9405.9220.5

