



Ausführung:

Gehäuse und Deckel schwarz
 Rutschkupplung vor der Bremse
 Oesenaufhängung
 Verschleissplatte als Zusatzkettenführung
 2 Hebebänder, 2 Hebegriffe
 ohne Steuerschalter
 ohne Kettenmagazin
 Motorspannung: 3x380/400V, 50Hz
 Kettensicherheit min. 10-fach
 mit 2.ter Bremse
 mit inkrementalgeber 1000 I/U, Versorgungsspannung 10-30 VDC
 mit Lastsensor, 3 Leiter, Einspeisung 12-30VDC, Ausgang 0-10VDC
 mit Steuerung 24V=, mit Zusatzklemmen

Optionen:

- Hakenaufhängung
- Getriebeendschalter + NA
- Textil-Kettenbehälter

Execution:

body and cover black
 slip clutch before brake
 with eyebolt suspension
 with wearing plate
 2 nylon handgrips GCH 250/500
 without control switch
 without chain box
 motor voltage 3x380/400V, 50Hz
 chain safety, min. 10-times
 with 2nd brake
 with encoder 1000 I/U, input: 10-30VDC
 with load sensor, 3 wire, input 12-30VDC, output 0-10VDC
 with control, 24DC

Options:

- hook suspension
- with gear limit switch plus e-stop
- with chain box

Triebwerksgruppe FEM classification	Hub- geschw.	Leistung	3x400V 50Hz	Triebwerksgruppe FEM classification	Hub- geschw.	Leistung	3x400V 50Hz	2m	18m	Ketten- grösse	Ketten- Sicherheit
								24.0	150			Chain size
Schaltungen /h Switchings /h	Lifting speed	Motor power	A (18m)	Schaltungen /h Switchings /h	Lifting speed	Motor power	A (18m)	4.0%	25%		
ED% Duty factor %	m/min.	kW (18m)	A (18m)	ED% Duty factor %	m/min.	kW (18m)	A (18m)	kg	kg	mm	
LCH 1600/2N C1	4	1.53	.....	LCH 1600/2NF C1	4/1	1.53/0.4	.....	2000	2000	7x22	10.38
				LCH 1600/2SF C1	6.25/1.5	2.4/0.6	.....		2000	7x22	10.38

Rundstahlkette, Special chain:
 Güteklasse, Grade: DAT (BSS)
 nach, according to: FEM 9.671

LCH 1600/2 C1
 Massbild; Schematic draw

Massstab Echelle	1:3	Entworfen Designed	06.10.06	D. BUCHER
Geprüft Checked		Modifiziert Modified	07.11.06	P. ENGEL
Freigegeben Released		Freigegeben Released	07.11.06	P. ENGEL

GIS Hebe- und Fördertechnik 94.08.9223.5