



Ausführung:

Gehäuse und Deckel schwarz
 Rutschkupplung vor der Bremse
 Oesenaufhängung
 Verschleissplatte als Zusatzkettenführung
 2 Hebebänder, 2 Hebegriffe
 auf Klemmen verdrahtet
 ohne Steuerung
 ohne Endschaltung
 ohne Steuerschalter
 ohne Kettenmagazin
 Motorspannung: 3x380/400V, 50Hz
 Kettensicherheit min. 10-fach
 mit 2ter Bremse

Optionen:

-Steuerung und Getriebeendschalter
 -Steuerschalter
 -Hakenaufhängung
 -Getriebeendschalter + NA
 -Textil-Kettenbehälter

Execution:

body and cover black
 slip clutch before brake
 with eyebolt suspension
 with wearing plate
 2 nylon handgrips GCH 250/500
 wired on terminal
 without control
 without limit switch
 without control switch
 without chain box
 motor voltage 3x380/400V, 50Hz
 chain safety, min. 10-times
 with 2nd brake

Options:

-control, 42V, 50Hz and gear limit switch
 -control switch
 -hook suspension
 -with gear limit switch plus e-stop
 -with chain box

Triebwerksgruppe FEM classification	2m	Hub- geschw.	Leistung		Triebwerksgruppe FEM classification	18m	Hub- geschw.	Leistung		Ketten- größe	Ketten Sicherheit
Schaltungen /h Switchings /h	240	Lifting speed	Motor power	3x400V 50Hz	Schaltungen /h Switchings /h	150	Lifting speed	Motor power	3x400V 50Hz	Chain size	
ED% Duty factor %	4.0%				ED% Duty factor %	25%					
	kg	m/min.	kW (2m)	A (2m)		kg	m/min.	kW (18m)	A (18m)	mm	
LCH 1600/2N D8+	2000	4	1.53	5.0						9x27	10.38

- Schutzart nach DIN 40050: IP55
 - Isolierstoffklasse F
 - Anschlussicherung generell 10A
 - Lasthaken DIN 15401

- Protection DIN 40050: IP55
 - Insulation class F
 - Fuse protection generally 10A
 - Load hook DIN 15401

Rundstahlkette, Special chain:
 Güteklasse, nach, Grade: according to: DAT (BSS) FEM 9.671

LCH 1600/2 D8+
 Massbild; Schematic draw

Plattentafel Echelle	1:3	Gezeichnet dessiné	16.10.06	D.BUCHER
Gezeichnet dessiné par	15.02.07	A.HADORN		
Geprüft contrôlé				
Freigegeben Autorisé	15.02.07	J.LANDOLT		