



**Ausführung:**

Gehäuse und Deckel schwarz  
 Rutschkupplung vor der Bremse  
 Oesenaufhängung  
 Verschleissplatte als Zusatzkettenführung  
 2 Hebebänder, 2 Hebegriffe  
 auf Klemmen verdrahtet  
 ohne Steuerung  
 ohne Endschaltung  
 ohne Steuerschalter  
 ohne Kettenmagazin  
 Motorspannung: 3x380/400V, 50Hz  
 Kettensicherheit min. 10-fach  
 mit 2ter Bremse

**Execution:**

body and bover black  
 slip clutch before brake  
 with eyebolt suspension  
 with wearing plate  
 2 nylon handgrips GCH 250/500  
 wired on terminal  
 without control  
 without limit switch  
 without control switch  
 without chain box  
 motor voltage 3x380/400V, 50Hz  
 chain safety, min. 10-times  
 with 2nd brake

**Optionen:**

-Steuerung und Getriebeendschalter  
 -Steuerschalter  
 -Hakenaufhängung  
 -Getriebeendschalter + NA  
 -Textil-Kettenbehälter

**Options:**

-control, 42V, 50Hz and gear limit switch  
 -control switch  
 -hook suspension  
 -with gear limit switch plus e-stop  
 -with chain box

Triebwerksgruppe FEM classification	Hub- geschw.	Leistung		Triebwerksgruppe FEM classification	Hub- geschw.	Leistung		1Bm	1Am	Ketten- grösse	Ketten Sicherheit	- Schutzart nach DIN 40050: - Isolierstoffklasse - Anschlussicherung generell - Lasthaken DIN 15401	IP55 F 10A	Rundstahlkette, Special chain:  Güteklasse, Grade: DAT (8SS) nach, according to: FEM 9.671
Schaltungen /h Switchings /h	Lifting speed	Motor power	3x400V 50Hz	Schaltungen /h Switchings /h	Lifting speed	Motor power	3x400V 50Hz	150	180	Chain size		- Protection DIN 40050: - Insulation class - Fuse protection generally - Load hook DIN 15401	IP55 F 10A	
ED% Duty factor %	m/min.	kW	A (1Bm)	ED% Duty factor %	m/min.	kW (1Bm)	A (1Bm)	25%	30%	mm				
LCH 250/1N D8+	8	0.3	1.3						200	4x12.3	10.25			
LCH 250/1NL D8+	4	0.15	2.7	LCH 250/1NF D8+	8/2	0.3/0.07	2.7/3.0		200	4x12.3	10.25			
LCH 250/1SL D8+	6.25	0.18	2.7	LCH 250/1SF D8+	12.5/3	0.36/0.09	2.7/3.0	160		4x12.3	12.81			
LCH 250/1HL D8+	10	0.18	2.7	LCH 250/1HF D8+	20/5	0.36/0.09	2.7/3.0	100		4x12.3	20.5			

LCH 250/1 D8 plus  
 Massbild; Schematic draw

1:2.5

30.08.06  
 07.11.06  
 07.11.06

D.BUCHER  
 P.ENGEL  
 P.ENGEL

94.00.9271.5