



Ausführung:

Gehäuse und Deckel schwarz
 Rutschkupplung vor der Bremse
 Oesenaufhängung
 Verschleissplatte als Zusatzkettenführung
 2 Hebebänder, 2 Hebegriffe
 auf Klemmen verdrahtet
 ohne Steuerung
 ohne Endschaltung
 ohne Steuerschalter
 ohne Kettenmagazin
 Motorspannung: 3x380/400V, 50Hz
 Kettensicherheit min. 10-fach
 mit 2.ter Bremse

Execution:

body and bover black
 slip clutch before brake
 with eyebolt suspension
 with wearing plate
 2 nylon handgrips GCH 250/500
 wired on terminal
 without control
 without limit switch
 without control switch
 without chain box
 motor voltage 3x380/400V, 50Hz
 chain safety, min. 10-times
 with 2nd brake

Optionen:

- Steuerung und Getriebeendschalter
- Steuerschalter
- Hakenaufhängung
- Getriebeendschalter + NA
- Textil-Kettenbehälter

Options:

- control, 42V, 50Hz and gear limit switch
- control switch
- hook suspension
- with gear limit switch plus e-stop
- with chain box

Triebwerksgruppe FEM classification	Hub- geschw.	Leistung	3x400V 50Hz	Triebwerksgruppe FEM classification	Hub- geschw.	Leistung	3x400V 50Hz	1Bm	1Am	3m	Ketten- grösse	Ketten Sicherheit	Rundstahlkette, Special chain: Güteklasse, nach, Grade: according to: DAT (8SS) FEM 9.671	- Schutzart nach DIN 40050: IP55 - Isolierstoffklasse F - Anschlussicherung generell 10A - Lasthaken DIN 15401
								150	180	300				
Schaltungen /h Switchings /h	Lifting speed	Motor power		Schaltungen /h Switchings /h	Lifting speed	Motor power		kg	kg	kg	mm			
ED% Duty factor %	m/min.	kW	A (1Bm)	ED% Duty factor %	m/min.	kW	A (1Bm)							
LCH 500/1N D8+	8	0.36	1.3								250	5x15.3	12.81	
LCH 500/1NL D8+	4	0.18	2.7	LCH 500/1NF D8+	8/2	0.36/0.09	2.7/3.0				250	5x15.3	12.81	
LCH 500/1SL D8+	6.25	0.28	2.7	LCH 500/1SF D8+	12.5/3	0.56/0.14	2.7/3.0		250			5x15.3	12.81	
LCH 500/1HL D8+	10	0.36	2.7	LCH 500/1HF D8+	20/5	0.72/0.18	2.7/3.0	200				5x15.3	16.01	



9400.9272.5